

## باسمه تعالی

گزارش فعالیت هیأت مدیره شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن ج.ا.

به مجمع عمومی صاحبان سهام

برای سال منتهی به سال ۱۴۰۱

## مشخصات شرکت

خلاصه تاریخچه شرکت :

علت و انگیزه منفک شدن اداره کل تراورس از شرکت راه آهن و تبدیل آن به یکی از شرکت های اقماری مبنی بر استقلال فعالیت در راستای سیاست های تمرکز زدائی مجموعه راه آهن، ارتقاء سطح کیفی خدمات، جلوگیری از کاهش کارائی، عدم ایجاد تورم نیروی انسانی، جلوگیری از رشد بوروکراسی و ایجاد فرصت لازم بوده است. شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۹۳۵۶۰ در تاریخ ۱۳۷۱/۱۲/۲۳ به موجب تبصره ۲ ماده واحده قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۶/۱۲/۲۹ با نام شرکت تراورس نوین (سهامی خاص) تاسیس و طی شماره ۲۵۶۵ مورخ ۱۳۷۱/۱۲/۲۴ در اداره ثبت شرکتها و مالکیت صنعتی شهرستان کرج به ثبت رسیده است. بر اساس مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۷۲/۱۱/۱۸، نام شرکت به شرکت تهیه و تولید تراورس و روسازی خطوط (سهامی خاص) و در تاریخ ۱۳۸۲/۳/۴، به موجب تصویب مجمع عمومی فوق العاده خدمات خط و ابنیه فنی راه آهن (سهامی خاص) تغییر نام پیدا کرده و مورخ ۱۳۷۹/۱۰/۲۷ به استناد به شرکت نامه شماره ۸۹۳۷۲ اداره ثبت اسناد کرج مرکز اصلی شرکت به تهران، خیابان استاد نجات الهی جنوبی، خیابان شهید صارمی، پلاک ۷۲ انتقال یافت و تحت شماره ۱۷۰۸۰۰ در اداره ثبت شرکت های تهران به ثبت رسیده است. و در تاریخ ۱۳۸۲/۳/۴، به موجب مصوبه مجمع عمومی فوق العاده به شرکت خدمات خط و ابنیه فنی راه آهن (سهامی خاص) تغییر نام پیدا کرد. قابل ذکراست طبق مصوبه مورخ ۱۳۸۶/۴/۵، مجمع عمومی فوق العاده نام شرکت به شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (سهامی خاص)، تغییر یافت و طی صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۳/۵/۱۸ و تأییدیه سازمان خصوصی سازی به شماره ۴۱/۱۷۷۸۲ مورخ ۱۳۹۳/۸/۱۰ و معاون دادستان عمومی و انقلاب تهران به شماره ۱۷۰۸۷/۱۷۰۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۷/۲۶ مرکز شرکت به تهران میدان آرژانتین خیابان احمد قصیر کوچه شش پلاک ۱۷ کدپستی ۱۵۱۴۷۱۸۷۱۱ انتقال یافت. لازم به توضیح است به موجب قرارداد شماره ۸۹/۲/۹۵۲، این شرکت از تاریخ ۱۳۸۹/۰۲/۰۶ از سوی سازمان خصوصی سازی به شرکت آهن و فولاد لوشان (سهامی عام) واگذار گردید لیکن طی نامه شماره ۹۹۰۹۹۷۰۲۲۸۱۰۰۷۵۱ شعبه ۲۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران، ضمن ابطال رأی هیئت داورى موضوع دادنامه شماره ۲۸ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۲ شرکت مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (تراورس) در مورخ ۱۳۹۹/۹/۹ به شرکت راه آهن ج.ا. اعاده واز خریدار (شرکت آهن و فولاد لوشان) خلع ید گردید. لیکن مجدداً در تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ طی سیصد و هفتاد و یکمین جلسه هیئت واگذاری، با درج ۹۵ درصد سهام، در فهرست شرکت های مشمول واگذاری سال ۱۳۹۹ موافقت گردید و طبق نامه شماره ۵۵۴۱ مورخ ۱۴۰۱/۴/۴ سازمان خصوصی سازی در گروه ۱ لیست واگذاری قرار گرفته است. در حال حاضر، شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن جز شرکت های فرعی راه آهن ج.ا. است. نشانی مرکز اصلی شرکت تهران، میدان راه آهن، خیابان شوش غربی نرسیده به خیابان شهید رجایی پلاک ۵۶۸ بوده که به دلیل اتمام مدت قرارداد اجاره محل قبلی شرکت، به این مکان انتقال یافته و محل فعالیت آن از نظر تولید تراورس در کارخانجات کرج، اندیمشک و شیرگاه و همچنین از نظر ارائه خدمات روسازی و بهسازی خطوط بر طبق قراردادهای منعقد در مناطق کشور بوده و از نظر ارائه خدمات نگهداری خطوط طبق قرارداد در نواحی راه آهن می باشد.

مجوز تأسیس :

به موجب تبصره ۲ ماده واحده قانون تشکیل شرکت راه آهن ج.ا. مصوب ۱۳۶۶/۱۲/۲۹ مجلس محترم شورای اسلامی در تاریخ ۱۳۷۱/۱۲/۲۳ تشکیل گردیده است.

شماره ثبت:

تاریخ تأسیس شرکت :

شماره ثبت اولیه ۲۵۶۵، شماره ثبت جدید ۱۷۰۸۰۰

۱۳۷۱/۱۲/۲۳

تاریخ بهره برداری : ۱۳۷۱/۱۲/۲۴

شماره و تاریخ بهره برداری :

موضوع فعالیت شرکت طبق اساسنامه :

عبارتست از تهیه و تولید انواع تراورس و سایر محصولات وابسته به صنایع بتونی، چوبی، انجام عملیات روسازی خطوط راه آهن شامل : بازسازی، نوسازی و بهسازی خطوط، همچنین تعمیر و نگهداری خطوط و ابنیه فنی، جوش درزرریل و سایر امور مرتبط می باشد.

محل دفتر مرکزی :

تهران میدان راه آهن خیابان شوش غربی نرسیده به خیابان شهید رجایی پلاک ۵۶۸

نام سهامداران	تعداد سهام جدید از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	درصد سهام در سال ۱۴۰۰	درصد سهام در سال ۱۳۹۹	درصد سهام در سال ۱۳۹۸
شرکت آهن و فولاد لوشان	-	-	-	۹۵
شرکت راه آهن ج.ا.	۹۵	۹۵	۹۵	-
تعداد ۱۷۲۸ نفر از کارکنان بعنوان سهامداران ترجیحی موضوع قرارداد شماره ۸۹/۲/۱۴۶۰ مورخ ۸۹/۲/۲۰	۵	۵	۵	۵

اسامی هیأت مدیره	سمت در هیأت مدیره	مدرک تحصیلی	تاریخ انتصاب	تاریخ انقضاء	حوزه فعالیت
مرتضی مولادوست اصل	رئیس هیأت مدیره	دکتر	۱۴۰۰/۱/۲۳	۱۴۰۲/۱/۲۳	هیأت مدیره
مصطفی معینی جزنی	عضو هیأت مدیره و مدیر عامل	فوق لیسانس	۱۴۰۰/۱/۲۳	۱۴۰۲/۱/۲۳	هیأت مدیره
علی خدایی	عضو موظف هیأت مدیره	فوق لیسانس	۱۴۰۰/۱/۲۳	۱۴۰۲/۱/۲۳	هیأت مدیره

سمت در هیأت مدیره :

رئیس هیأت مدیره : آقای مرتضی مولادوست اصل

عضو موظف هیأت مدیره : آقای مصطفی معینی جزنی

عضو موظف هیأت مدیره : آقای علی خدایی

مدیر عامل	مدرک تحصیلی	تاریخ انتصاب	تاریخ انقضاء
آقای مصطفی معینی جزنی	فوق لیسانس	۱۴۰۰/۱/۲۳	۱۴۰۲/۱/۲۳

اسامی معاونین شرکت :

نام و نام خانوادگی	سمت	تاریخ انتصاب
محمد قلی زاده	معاون مالی و پشتیبانی	۱۳۹۷
محمد حسین آبهروش	معاون فنی و اجرایی	۱۳۹۵

آخرین تغییرات در اساسنامه شرکت :

تاریخ تغییرات : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱

ماده مورد تغییر : ماده ۵

موضوع : تغییر مرکز اصلی شرکت

توضیح : مرکز اصلی شرکت به نشانی تهران ، میدان راه آهن ، خیابان شوش غربی ، پلاک ۵۶۸ کد پستی ۱۱۸۹۷۱۸۹۱ می باشد .

## محل کارخانه :

### الف - کارخانجات :

کارخانه کرج : شهرک شیخ سعدی - بعد از خط راه آهن - کارخانه تراورس بتونی کرج  
کارخانه اندیمشک : اندیمشک - کارخانه تراورس بتونی اندیمشک  
کارخانه شیرگاه : سوادکوه - شیرگاه - کارخانه اشباع تراورس شیرگاه - کدپستی ۴۷۸۳۱  
کارخانه قزوین : ایستگاه راه آهن - کارخانه اشباع قزوین

### ب - حوزه تعمیر و نگهداری :

اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه تهران  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه هرمزگان  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه زاگرس  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه خراسان  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه اصفهان  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه لرستان  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه شمالشرق ۱  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه شمال ۱  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه شمالشرق ۲  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه شمال ۲  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه جنوبشرق (زاهدان)  
اداره امور نگهداری در راه آهن منطقه فارس  
منطقه ویژه اقتصادی سرخس

### ج - کارگاههای روسازی خطوط :

کارگاه قزوین - رشت  
کارگاه اندیمشک - اهواز  
کارگاه گواتر  
کارگاه مهاباد - نقده  
کارگاه مکران  
کارگاه بندر ترکمن - اینچه برون  
کارگاه گرمسار - پیشوا  
کارگاه چابهار - زاهدان  
کارگاه خط ۲ قطار شهری مشهد  
کارگاه آران بیدگل  
پروژه سایپا سیتروئن  
پروژه ریلگذاری مپنا

اهداف بلند مدت شرکت :

حرکت به سمت دستیابی به دانش فنی و ارائه خدمات با تکنولوژی جدید  
 تلاش در جهت انجام عملیات از طریق پیمانی به جای امانی  
 تلاش در جهت استفاده از نیروی انسانی آموزش دیده مجرب و کارآزموده  
 افزایش رضایت و اعتماد مشتریان  
 افزایش کیفیت تولیدات و خدمات و بهبود مستمر سیستم مدیریت کیفیت  
 صدور خدمات فنی و مهندسی  
 دستیابی به استانداردهای ملی و بین المللی

اهداف سال مورد گزارش :

افزایش بازدهی و راندمان کاری شرکت  
 برون سپاری بخشی از فعالیت واحدهای مختلف  
 بازنگری روشهای اجرایی واحدهای مختلف شرکت  
 افزایش کیفیت در خدمات فنی ارائه شده در حوزه مدیریت تولید، روسازی و نگهداری و زیرساخت  
 افزایش رضایت و اعتماد مشتریان  
 برنامه ریزی جهت ارتقاء سطح علمی پرسنل  
 جذب نیروی انسانی آموزش دیده و مجرب

عملکرد : تولید / ارائه خدمات

عملکرد سال ۱۴۰۱	عملکرد سال ۱۴۰۰	عملکرد سال ۱۳۹۹	ظرفیت عملی	ظرفیت اسمی	واحد سنجش	نوع فعالیت / محصول
۳۰,۵۷۰	۷۸,۲۴۲	۱۲۶,۹۷۴	۱۶۶,۳۲۰	۱۸۵,۳۲۸	عدد	تراورس بتونی B۷۰ (کارخانه کرج)
۲۵,۲۶۳	۴۸,۸۵۳	۵۲,۹۹۹	۱۳۲,۰۰۰	۳۹۰,۷۲۰	عدد	تراورس بتونی B۷۰ (کارخانه اندیمشک)
-	-	۲۸۶	۵۲,۸۰۰	۵۲,۸۰۰	عدد	تراورس بتونی B۵۸ (کارخانه اندیمشک)
۳,۵۴۸	۲,۵۵۱	۶,۴۴۱	۲۵,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	اصله	اشباع تراورس امانی و شرکتی شیرگاه
۵۵	۸۴	۵۰	۲۶۴	۲۶۴	ست	تراورس سوزن کرج
۵۴۵	۲۸,۴۶۳	۲۰,۸۹۹	۶۶,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰	مترمکعب	بتن آماده کرج
۳۲۹	-	۴۱۲	۴۲,۲۴۰	۴۲,۲۴۰	عدد	جدول سیمانی کرج
۱	-	۳	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	عدد	دیوار بتونی کرج
۶۰۶	-	-	۳۹,۶۰۰	۱۰۵,۶۰۰	عدد	بلوک سیمانی اندیمشک
۶۱,۱۳۰	۴۸,۳۷۰	۸۳,۲۶۹	۲۱۱,۲۰۰	۲۶۴,۰۰۰	عدد	بلوک سیمانی کرج

نقاط قوت و ضعف فرآیند تولید :	
نقاط قوت :	
<input checked="" type="checkbox"/> برخورداری از نیروی انسانی مناسب	<input checked="" type="checkbox"/> برخورداری از بازار انحصاری
<input type="checkbox"/> سهولت دسترسی به داده های تولید	<input type="checkbox"/> به هنگام بودن تکنولوژی تولید
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> سایر
سایر توضیح داده شود :	
نقاط ضعف :	
<input type="checkbox"/> تراکم نیروی انسانی	<input checked="" type="checkbox"/> تکنولوژی قدیمی
<input type="checkbox"/> نیروی انسانی نامناسب	<input checked="" type="checkbox"/> مستهلک بودن ماشین آلات و تجهیزات
<input type="checkbox"/> سایر	<input checked="" type="checkbox"/> وابستگی ارزی
سایر توضیح داده شود :	
نام بازرس (حسابرس) شرکت :	مرجع تشخیص مالیات
سازمان حسابرسی	۱- سازمان امور مالیاتی <input checked="" type="checkbox"/>
	۲- سازمان حسابرسی <input type="checkbox"/>
	۳- جامعه حسابداران رسمی <input type="checkbox"/>

#### نکات خاص قابل اهمیت شرکت :

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۴/۳/۲۲ بنا به پیشنهاد شماره ۷۲۸/۲۴۸۲ هـ مورخ ۱۳۸۴/۳/۷ وزارت امور اقتصاد و دارائی و به استناد بند (الف) ماده ۱۴ تنفیذی قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران ، موضوع ماده ( ۹ ) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران \_ مصوب ۱۳۸۳ \_ تصویب نمود :

سازمان خصوصی سازی مجاز است در سال ۱۳۸۷ نسبت به ادامه عرضه سهام شرکتهای دارای برنامه زمان بندی فروش که عملیات واگذاری آنها تا انتهای سال ۱۳۸۶ به پایان نرسیده است . بر مبنای قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران \_ مصوب ۱۳۸۳ \_ اقدام و در واگذاری آنها تسریع نماید .

که به موجب این امر و طبق قرارداد شماره ۵۲ مورخ ۱۳۸۹/۲/۹ ، این شرکت از تاریخ ۱۳۸۹/۰۲/۰۶ به شرکت آهن و فولاد لوشان واگذار گردید که طی نامه شماره ۹۹۰۹۹۷۰۲۲۸۱۰۰۷۵۱ شعبه ۲۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران ، ضمن ابطال رأی هیأت داوری موضوع دادنامه شماره ۲۸ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۲ ، شرکت مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن سهامی خاص (تراورس) در مورخ ۱۳۹۹/۹/۹ به عنوان شرکت مادر تخصصی به شرکت راه آهن ج.ا.ا. اعاده و از خریدار (شرکت آهن و فولاد لوشان ) خلع ید گردید . ضمناً حکم صادره نیز قطعی بوده است و در حال حاضر نشانی مرکز اصلی شرکت تهران میدان راه آهن خیابان شوش غربی نرسیده به خیابان شهید رجایی پلاک ۵۶۸ و محل فعالیت آن سراسر کشور می باشد.

مقادیر تولید/فروش کالا و خدمت در طی سال مورد گزارش

توضیحات	عملکرد سالهای ماقبل مورد گزارش		عملکرد سال جاری	واحد سنجش	محصول / خدمت
	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱		
					<b>تولید:</b>
	۱۸۰,۲۵۹	۱۲۷,۰۹۵	۵۵,۸۳۳	عدد	تراورس بتونی
	۵۰	۸۴	۵۵	ست	تراورس سوزن
	۶,۴۴۱	۲,۵۵۱	۳,۵۴۸	اصله	اشباع شرکتی و امانی
	۴۱۲	۰	۳۲۹	عدد	جدول سیمانی
	۳	۰	۱	عدد	دیوار بتنی
	۲۰,۸۹۹	۲۸,۴۶۳	۵۴۵	متر مکعب	بتن آماده
	۸۳,۲۶۹	۴۸,۳۷۰	۶۱,۱۳۰	عدد	بلوک سیمانی
					<b>فروش:</b>
	۱۶۱,۳۰۸	۱۲۶,۱۰۵	۶۲,۷۰۴	عدد	تراورس بتونی
	۲۵,۸۵۰	۱۷,۳۹۰	۱۷,۷۳۱	متر	تراورس سوزن
	۵۱۸	۱۰۳,۹۹	۶۱۳,۵۹	متر مکعب	اشباع
	۰	۰	۳۳	تن	گردبینه
	۰	۱۲۰	۲۸۱	اصله	تراورس چوبی
	۲۰,۸۹۹	۱۳,۴۶۳	۴۰۹	متر مکعب	بتن آماده
	۰	۲۵۰	۰	عدد	جدول سیمانی
	۸۳,۸۶۳	۳۱,۱۶۹	۵۳,۵۰۰	عدد	بلوک سیمانی
	۸,۲۴۹	۸,۷۴۲	۸,۸۴۶	کیلومتر	نگهداری خطوط
	۸۷	۳۶	۴۰	کیلومتر	روسازی و زیرسازی و اسلب خطوط

سایر توضیحات	مبالغ بر حسب میلیون ریال						عنوان کالا / خدمت
	عملکرد دو سال قبل از مورد گزارش		واقعی (عملکرد)	عملکرد دو سال قبل از مورد گزارش		واقعی (عملکرد)	
	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	
	۳,۴۹۰,۰۵۴	۵,۳۸۹,۰۸۹	۸,۷۶۷,۱۷۵	۸,۲۴۹	۸,۷۴۲	۸,۸۴۶	خدمات نگهداری
	۱,۰۰۳,۴۲۲	۱,۲۸۷,۶۸۵	۱,۳۵۳,۳۴۸	۸۷	۳۶	۴۰	خدمات روسازی و زیرسازی
	۳,۶۹۴	۹۵۵	۱۴,۲۵۸	۵۱۷,۸۱	۱۰۳,۹۹	۶۱۳,۵۹	اشباع
	۰	۴۸	۳۱۴	۰	۰,۱۵	۳۳	گردبینه
	۰	۱,۹۲۰	۱۱,۴۲۰	۰	۱۲۰	۲۸۱	تراورس چوبی
	۳۱۴,۷۰۰	۷۳۰,۱۲۷	۴۲۵,۱۶۲	۱۶۱,۳۰۸	۱۲۶,۱۰۵	۶۲,۷۰۴	تراورس بتونی
				۰	۰		اشباع تراورس چوبی
	۲۹,۴۷۰	۴۵,۳۶۹	۷۴,۴۹۳	۲۵,۸۵۰	۱۷,۳۹۰	۱۷,۷۳۱	تراورس سوزن
	۲۶,۹۲۹	۱۸,۵۷۸	۲,۷۷۳	۲۰,۸۹۹	۱۳,۴۶۳	۴۰۹	بتن آماده
	۰	۲۸	۰	۰	۲۵۰	۰	جدول سیمانی
	۱,۴۶۲	۵۷۹	۲,۳۴۷	۸۳,۸۶۳	۳۱,۱۶۹	۵۳,۵۰۰	بلوک سیمانی
	۴,۸۶۹,۷۳۱	۷,۴۷۴,۳۷۸	۱۰,۶۵۱,۲۹۱				جمع

## اطلاعات مربوط به بازار فروش

ارقام به میلیون ریال

نوع محصول / خدمت	واحد سنجش	میزان فروش			بهای فروش			روش فروش		سهام فروش شرکت		نام رقبای اصلی فعال	
		داخلی	صادرات	مجموع	داخلی	صادرات		پیش فروش	نقدی	اعتباری	سایر	داخلی	خارج از کشور
						کشور سفارش دهنده	ارز						
تراورس بتنی	عدد	۶۲,۷۰۴	۶۲,۷۰۴	۶۲,۷۰۴				✓	✓				
اشباع	مترمکعب	۶۱۳.۵۹	۶۱۳.۵۹	۶۱۳.۵۹				✓	✓				
گردبینه	تن	۳۳.۲۴	۳۳.۲۴	۳۳.۲۴				✓	✓				
تراورس چوبی	اصله	۲۸۱	۲۸۱	۲۸۱				✓	✓				
بتن آماده	مترمکعب	۴۰۹	۴۰۹	۴۰۹				✓	✓				
تراورس سوزن	متر	۱۷,۷۳۱	۱۷,۷۳۱	۱۷,۷۳۱				✓	✓				
بلوک سیمانی	عدد	۵۳,۵۰۰	۵۳,۵۰۰	۵۳,۵۰۰				✓	✓				
ارائه خدمات نگهداری خطوط (خط و ابنیه معادل)	کیلومتر	۸,۸۴۶	۸,۸۴۶	۸,۷۶۷,۱۷۵				✓	✓				
ارائه خدمات روسازی و زیرسازی و اسلب خطوط	کیلومتر	۴۰	۴۰	۱,۳۵۳,۳۴۸				✓	✓				

جدول وضعیت خریدهای عمده داخلی

ردیف	عنوان قرارداد	واحد	تعداد	شماره قرارداد	تاریخ قرارداد	نام پیمانکار	دستگاه نظارت	مبلغ کل با ارزش	مبلغ اولیه قرارداد	ارزش افزوده	تاریخ شروع		وضعیت تمديدتها		روش خرید	وضعیت قرارداد	توضیحات
											شروع	پایان	تعداد	تاریخ			
۱	رولپلاک ترلورس	عدد	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۰۵	۱۴۰۰/۱۱/۱۸	گوهر پلاستیک	مدیریت مهندسی	۲۷,۰۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰/۱۱/۱۸	۱۴۰۱/۱۱/۱۸	۱	۱۴۰۲/۱۱/۱۷	مناقصه	جاری	
۲	پلاک فلزی	ست	۱۲۰,۰۰۰	۳۵۸۴	۱۴۰۱/۰۶/۱۳	شفق قطعه ساز	مدیریت مهندسی	۴۰,۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۱۳	۱۴۰۲/۰۶/۱۳	ندارد	ندارد	مناقصه	جاری	
۳	لباسکار	دست	۵,۰۰۰	۲۶۶۴	۱۴۰۱/۰۴/۲۹	آسان پوش	مدیریت تدارکات	۱۷,۷۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۴/۲۹	۱۴۰۱/۰۶/۲۹	ندارد	ندارد	مناقصه	اتمام	
۴	کش ایمنی	جفت	۵,۰۰۰	۲۶۶۳	۱۴۰۱/۰۴/۳۰	ساتر تجارت	مدیریت تدارکات	۱۴,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۴/۳۰	۱۴۰۱/۰۶/۳۰	ندارد	ندارد	مناقصه	اتمام	
۵	راهبری مشاغل پشتیبانی و فنی	-	-	۵۹۷۸	۱۴۰۱/۰۹/۲۳	سما ریل آریا	مدیریت اداری	۹۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۹/۰۱	۱۴۰۳/۰۹/۰۱	ندارد	ندارد	مناقصه	جاری	

وضعیت نیروی انسانی و فعالیتهای آموزشی ۱۴۰۱

در این بخش لازم است به عنوان مقدمه نتایج حاصل از بررسی مدیریت نسبت به ساختار سازمانی، تناسب آن با نوع و حجم فعالیت‌های شرکت، و اقدامات بعمل آمده به منظور به روز آمدن نیروی انسانی مطرح و سپس با تنظیم جداول ذیل آخرین وضعیت نیروی انسانی شرکت طی سال مورد گزارش ارائه می‌گردد.

تقسیم بندی سنی کارکنان دائم و موقت:

شرح	کمتر از ۳۵ سال		بین ۳۵ تا ۵۰ سال		بالای ۵۰ سال		جمع	
	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن
۱. کارکنان صف	۹۹۲	۱	۳۳۷۵	۷	۵۷۲	۰	۴۹۳۹	۸
۲. کارکنان ستاد	۳۸	۲	۱۴۸	۱۹	۴۵	۳	۲۳۱	۲۴
<b>جمع کل</b>	<b>۱,۰۳۰</b>	<b>۳</b>	<b>۳,۵۲۳</b>	<b>۲۶</b>	<b>۶۱۷</b>	<b>۳</b>	<b>۵,۱۷۰</b>	<b>۳۲</b>
۱. کارکنان بخش تولید و نگهداری	۹۹۲	۱	۳۳۷۵	۷	۵۷۲	۰	۴۹۳۹	۸
۲. کارکنان توزیع و فروش	۱	۰	۲۰	۱	۱	۰	۲۲	۱
۳. کارکنان امور مالی و اداری	۳۷	۲	۱۲۸	۱۸	۴۴	۳	۲۰۹	۲۳
<b>جمع کل</b>	<b>۱,۰۳۰</b>	<b>۳</b>	<b>۳,۵۲۳</b>	<b>۲۶</b>	<b>۶۱۷</b>	<b>۳</b>	<b>۵,۱۷۰</b>	<b>۳۲</b>

وضعیت استخدامی کارکنان دائم و موقت:

شرح	رسمی		ثابت شرکتی و حق الزحمه ای		دائم قانون کار		قراردادی		جمع	
	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن
۱. کارکنان صف	۱۹۹	۰	۰	۰	۲۳۶	۱	۴,۵۰۴	۷	۴,۹۳۹	۸
۲. کارکنان ستاد	۲۲	۰	۰	۰	۷۱	۹	۱۳۸	۱۵	۲۳۱	۲۴
<b>جمع کل</b>	<b>۲۲۱</b>	<b>۰</b>	<b>۰</b>	<b>۰</b>	<b>۳۰۷</b>	<b>۱۰</b>	<b>۴,۶۴۲</b>	<b>۲۲</b>	<b>۵,۱۷۰</b>	<b>۳۲</b>
۱. کارکنان بخش تولید و نگهداری خطوط	۱۹۹	۰	۰	۰	۲۳۶	۱	۴,۵۰۴	۷	۴,۹۳۹	۸
۲. کارکنان توزیع و فروش	۰	۰	۰	۰	۹	۰	۱۳	۱	۲۲	۱
۳. کارکنان امور مالی و اداری	۲۲	۰	۰	۰	۶۲	۹	۱۲۵	۱۴	۲۰۹	۲۳
<b>جمع کل</b>	<b>۲۲۱</b>	<b>۰</b>	<b>۰</b>	<b>۰</b>	<b>۳۰۷</b>	<b>۱۰</b>	<b>۴,۶۴۲</b>	<b>۲۲</b>	<b>۵,۱۷۰</b>	<b>۳۲</b>

سوابق خدمتی کارکنان دائم و موقت ۱۴۰۱:

جمع		۲۰ تا ۳۰ سال		۱۰ تا ۲۰ سال		۵ تا ۱۰ سال		کمتر از ۵ سال		شرح
زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	
۸	۴,۹۳۹	۱	۳۹۳	۲	۱,۶۸۰	۳	۱,۸۷۴	۲	۹۹۲	۱. کارکنان صف
۲۴	۲۳۱	۸	۷۴	۸	۴۹	۷	۶۸	۱	۴۰	۲. کارکنان ستاد
۳۲	۵,۱۷۰	۹	۴۶۷	۱۰	۱,۷۲۹	۱۰	۱,۹۴۲	۳	۱,۰۳۲	جمع کل
۸	۴,۹۳۹	۱	۳۹۳	۲	۱,۶۸۰	۳	۱,۸۷۴	۲	۹۹۲	۱. کارکنان بخش تولید و نگهداری خطوط
۱	۲۲	۰	۵	۱	۷	۰	۱۰	۰	۰	۲. کارکنان توزیع و فروش
۲۳	۲۰۹	۸	۶۹	۷	۴۲	۷	۵۸	۱	۴۰	۳. کارکنان امور مالی و اداری
۳۲	۵,۱۷۰	۹	۴۶۷	۱۰	۱,۷۲۹	۱۰	۱,۹۴۲	۳	۱,۰۳۲	جمع کل

سوابق تحصیلی کارکنان دائم و موقت:

جمع		دکتر		فوق لیسانس		لیسانس		فوق دیپلم		دیپلم		زیر دیپلم		شرح
زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	
۸	۴,۹۳۹	۱	۰	۴	۶۴	۲	۳۹۸	۱	۲۸۸	۰	۲,۰۱۴	۰	۲,۱۷۵	۱. کارکنان صف
۲۴	۲۳۱	۰	۱	۴	۲۵	۱۴	۱۰۴	۱	۳۳	۵	۵۶	۰	۱۲	۲. کارکنان ستاد
۳۲	۵,۱۷۰	۱	۱	۸	۸۹	۱۶	۵۰۲	۲	۳۲۱	۵	۲,۰۷۰	۰	۲,۱۸۷	جمع کل
۸	۴,۹۳۹	۱	۰	۴	۶۴	۲	۳۹۸	۱	۲۸۸	۰	۲,۰۱۴	۰	۲,۱۷۵	۱. کارکنان بخش تولید و نگهداری
۱	۲۲	۰	۰	۰	۱	۱	۹	۰	۴	۰	۵	۰	۳	۲. کارکنان توزیع و فروش
۲۳	۲۰۹	۰	۱	۴	۲۴	۱۳	۹۵	۱	۲۹	۵	۵۱	۰	۹	۳. کارکنان امور مالی و اداری
۳۲	۵,۱۷۰	۱	۱	۸	۸۹	۱۶	۵۰۲	۲	۳۲۱	۵	۲,۰۷۰	۰	۲,۱۸۷	جمع کل

ردیف	عناوین دوره های آموزشی	تاریخ اجرای دوره ها	جمع ساعات آموزشی	تعداد نفرات شرکت کننده	جمع ساعات آموزشی	محل اجرا
۱	ایمنی و بهداشت کار نگهداری تهران (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۲/۲۰	۸	۶۰	۴۸۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۲	ایمنی و بهداشت کار نگهداری تهران (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۲/۲۴	۸	۶۰	۴۸۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۳	باز آموزی راهبانی نگهداری تهران	۱۴۰۱/۰۳/۱۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۰۱	۱۸	۴۴	۷۹۲	نگهداری تهران (مرکز آموزش راه آهن)
۴	ایمنی و بهداشت کار نگهداری تهران (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۳/۱۰	۸	۳۰	۲۴۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵	ایمنی و بهداشت کار نگهداری تهران (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۳/۳۰	۸	۶۰	۴۸۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۶	راهداری	۱۴۰۱/۰۴/۱۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۸	۱۲۴	۱۹	۲,۳۵۶	نگهداری زاگرس (مرکز آموزش راه آهن)
۷	راهداری	۱۴۰۱/۰۴/۱۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۰	۱۲۴	۲۴	۲,۹۷۶	نگهداری شمالشرق ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۸	راهبانی	۱۴۰۱/۰۴/۱۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۰	۱۸۲	۱۲	۲,۱۸۴	نگهداری شمالشرق ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۹	راهداری	۱۴۰۱/۰۴/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۲	۱۲۴	۱۵	۱,۸۶۰	نگهداری تهران (مرکز آموزش راه آهن)
۱۰	راهداری	۱۴۰۱/۰۵/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۰	۱۲۴	۱۲	۱,۴۸۸	نگهداری شمال ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
۱۱	راهبانی	۱۴۰۱/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱	۱۸۲	۲۶	۴,۷۳۲	نگهداری هرمزگان (مرکز آموزش راه آهن)
۱۲	راهداری	۱۴۰۱/۰۵/۱۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱	۱۲۴	۱۴	۱,۷۳۶	نگهداری جنوبشرق (مرکز آموزش راه آهن)
۱۳	ایمنی و بهداشت کار نگهداری تهران (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۵/۱۱	۸	۳۲	۲۵۶	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۱۴	درس آموخته‌هایی از حوادث ریلی	۱۴۰۱/۰۵/۱۱	۸	۲۵	۲۰۰	نگهداری هرمزگان (مرکز آموزش راه آهن)
۱۵	ایمنی و بهداشت کار نگهداری تهران (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۵/۱۲	۸	۲۲	۱۷۶	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۱۶	راهداری	۱۴۰۱/۰۵/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۰۶	۱۲۴	۹	۱,۱۱۶	نگهداری لرستان (مرکز آموزش راه آهن)
۱۷	درس آموخته‌هایی از حوادث ریلی	۱۴۰۱/۰۵/۲۷	۸	۵۴	۴۳۲	نگهداری خراسان (مرکز آموزش راه آهن)
۱۸	مقررات عمومی سیر و حرکت	۱۴۰۱/۰۵/۲۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۰	۱۶	۱۷	۲۷۲	نگهداری هرمزگان (مرکز آموزش راه آهن)
۱۹	راهداری	۱۴۰۱/۰۵/۲۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۶/۳۱	۱۲۴	۲۰	۲,۴۸۰	نگهداری شمال ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
۲۰	راهبانی	۱۴۰۱/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۰۶	۱۸۲	۱۲	۲,۱۸۴	نگهداری لرستان (مرکز آموزش راه آهن)
۲۱	راهبانی	۱۴۰۱/۰۶/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۲۷	۱۸۲	۳۵	۶,۳۷۰	نگهداری اصفهان (مرکز آموزش راه آهن)
۲۲	راهبانی	۱۴۰۱/۰۶/۱۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۱۹	۱۸۲	۸۷	۱۵,۸۳۴	نگهداری زاگرس (مرکز آموزش راه آهن)
۲۳	راهداری	۱۴۰۱/۰۶/۱۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۲۰	۱۲۴	۱۴	۱,۷۳۶	نگهداری تهران (مرکز آموزش راه آهن)
۲۴	راهداری	۱۴۰۱/۰۶/۲۷ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۲۹	۱۲۴	۱۱	۱,۳۶۴	نگهداری شمال ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
۲۵	مقررات عمومی سیر و حرکت	۱۴۰۱/۰۷/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۰۲	۱۶	۶	۹۶	نگهداری فارس (مرکز آموزش راه آهن)
۲۶	مقررات عمومی سیر و حرکت	۱۴۰۱/۰۷/۰۷ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۰۸	۱۶	۴	۶۴	نگهداری شمالشرق ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۲۷	راهبری و بهره برداری جرثقیل ریلی	۱۴۰۱/۰۷/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۲۹	۵۵۶	۱۷	۹,۴۵۲	مرکز آموزش راه آهن
۲۸	ایمنی و بهداشت کار نگهداری تهران (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۷/۱۲	۸	۳۳	۲۶۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۲۹	فنون کاربردی تعمیرکاران ابنیه فنی	۱۴۰۱/۰۷/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۱۷	۱۶	۱۷	۲۷۲	نگهداری شمالشرق ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
۳۰	فنون کاربردی تعمیرکاران ابنیه فنی	۱۴۰۱/۰۷/۲۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۲۷	۱۶	۱۰	۱۶۰	نگهداری خراسان (مرکز آموزش راه آهن)

ردیف	عناوین دوره های آموزشی	تاریخ اجرای دوره ها	جمع ساعات آموزشی	تعداد نفرات شرکت کننده	جمع نفر ساعات آموزشی	محل اجرا
۳۱	درس آموخته‌هایی از حوادث ریلی	۱۴۰۱/۰۷/۲۸	۸	۱۷	۱۳۶	نگهداری شمالشرق ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۳۲	راهبانی	۱۴۰۱/۰۸/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۸/۲۲	۱۸۲	۹	۱,۶۳۸	نگهداری فارس (مرکز آموزش راه آهن)
۳۳	راهبانی	۱۴۰۱/۰۸/۰۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۱۵	۱۸۲	۱۳	۲,۳۶۶	نگهداری لرستان (مرکز آموزش راه آهن)
۳۴	فنون کاربردی تعمیرکاران ابنیه فنی	۱۴۰۱/۰۸/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۸/۱۷	۱۶	۹	۱۴۴	نگهداری شمالشرق ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۳۵	رانندگی درزین معمولی	۱۴۰۱/۰۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۱۹	۲۳۴	۲۲	۵,۱۴۸	نگهداری زاهدان (مرکز آموزش راه آهن)
۳۶	راهبانی	۱۴۰۱/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۲۶	۱۸۲	۱۶	۲,۹۱۲	نگهداری شمال ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
۳۷	راهبانی	۱۴۰۱/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۰۷	۱۸۲	۱۳	۲,۳۶۶	نگهداری شمال ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۳۸	راهبانی	۱۴۰۱/۰۹/۱۲ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۳۰	۱۸۲	۱۵	۲,۷۳۰	نگهداری خراسان (مرکز آموزش راه آهن)
۳۹	فنون کاربردی تعمیرکاران ابنیه فنی	۱۴۰۱/۰۹/۲۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۲۲	۱۶	۹	۱۴۴	نگهداری شمال ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۴۰	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمال ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۰۹/۲۸	۸	۶۰	۴۸۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۴۱	مستولین اکیپ	۱۴۰۱/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۰۴	۲۸۸	۹	۲,۵۹۲	نگهداری فارس (مرکز آموزش راه آهن)
۴۲	راهداری	۱۴۰۱/۱۰/۰۸ لغایت ۱۴۰۱/۱۰/۲۵	۱۲۴	۱۸	۲,۲۳۲	نگهداری شمال ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۴۳	راهبانی	۱۴۰۱/۱۱/۱۰ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۱	۱۸۲	۸	۱,۴۵۶	نگهداری لرستان (مرکز آموزش راه آهن)
۴۴	ایمنی و بهداشت کار نگهداری خراسان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۰/۱۹	۸	۶۰	۴۸۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۴۵	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۰/۲۱	۸	۱۸	۱۴۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۴۶	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۲ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۰/۲۱	۸	۴۲	۳۳۶	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۴۷	ایمنی و بهداشت کار نگهداری خراسان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۰/۲۴	۸	۳۶	۲۸۸	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۴۸	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۰/۲۴	۸	۲۴	۱۹۲	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۴۹	راهبانی	۱۴۰۱/۱۱/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۵	۱۸۲	۲۰	۳,۶۴۰	نگهداری شمال ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
۵۰	راهداری	۱۴۰۱/۱۱/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۰۵	۱۲۴	۹	۱,۱۱۶	نگهداری شمال ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
۵۱	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۰۵	۸	۴۳	۳۴۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۲	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۰	۸	۳۵	۲۸۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۳	ایمنی و بهداشت کار نگهداری هرمزگان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۰	۸	۲۴	۱۹۲	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۴	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۱	۸	۲۳	۱۸۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۵	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمال ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۱	۸	۵	۴۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۶	ایمنی و بهداشت کار نگهداری خراسان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۱	۸	۳	۲۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۷	ایمنی و بهداشت کار نگهداری فارس (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۲	۸	۳۳	۲۶۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۸	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۲	۸	۱۴	۱۱۲	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۵۹	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمال ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۲	۸	۳۳	۲۶۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۶۰	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمال ۲ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۱/۱۲	۸	۵۸	۴۶۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار

ردیف	عناوین دوره های آموزشی	تاریخ اجرای دوره ها	جمع ساعات آموزشی	تعداد نفرات شرکت کننده	جمع نفر ساعات آموزشی	محل اجرا
۶۱	راهداری	۱۴۰۱/۱۱/۱۳ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۵	۱۲۴	۶	۷۴۴	نگهداری زاهدان (مرکز آموزش راه آهن)
۶۲	راهبانی	۱۴۰۱/۱۱/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۰۸	۱۸۲	۱۱	۲,۰۰۲	نگهداری زاهدان (مرکز آموزش راه آهن)
۶۳	راهداری	۱۴۰۱/۱۱/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۰۲	۱۲۴	۱۳	۱,۶۱۲	نگهداری تهران (مرکز آموزش راه آهن)
۶۴	راهداری	۱۴۰۱/۱۱/۱۸ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۱	۱۲۴	۷	۸۶۸	نگهداری شمال ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۶۵	راهداری	۱۴۰۱/۱۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۸	۱۲۴	۱۰	۱,۲۴۰	نگهداری لرستان (مرکز آموزش راه آهن)
۶۶	ایمنی و بهداشت کار نگهداری هرمزگان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۰۱	۸	۱۳	۱۰۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۶۷	ایمنی و بهداشت کار نگهداری خراسان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۰۱	۸	۱۴	۱۱۲	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۶۸	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۲ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۰۱	۸	۳۳	۲۶۴	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۶۹	راهداری	۱۴۰۱/۱۲/۰۲ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۸	۱۲۴	۴	۴۹۶	نگهداری خراسان (مرکز آموزش راه آهن)
۷۰	ارتقاء راهداری	۱۴۰۱/۱۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۵	۶۴	۴	۲۵۶	نگهداری خراسان (مرکز آموزش راه آهن)
۷۱	ایمنی و بهداشت کار نگهداری خراسان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۰۹	۸	۲	۱۶	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۷۲	ایمنی و بهداشت کار نگهداری خراسان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۱۰	۸	۱۱	۸۸	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۷۳	ایمنی و بهداشت کار نگهداری شمالشرق ۱ (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۱۰	۸	۱۹	۱۵۲	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۷۴	ایمنی و بهداشت کار نگهداری زاگرس (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۱۰	۸	۲۰	۱۶۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۷۵	ایمنی و بهداشت کار نگهداری هرمزگان (آنلاین)	۱۴۰۱/۱۲/۱۰	۸	۱۰	۸۰	مرکز تحقیقات و تعلیمات فنی و بهداشت کار
۷۶	راهبانی	۱۴۰۱/۱۲/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۸	۱۸۲	۷	۱,۲۷۴	نگهداری لرستان (مرکز آموزش راه آهن)
۷۷	راهداری	۱۴۰۱/۱۲/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۳۰	۱۲۴	۹	۱,۱۱۶	نگهداری تهران (مرکز آموزش راه آهن)
۷۸	آشنایی با راه کارهای اطفاء حریق	۱۴۰۱/۱۲/۲۲	۸	۴۰	۳۲۰	نگهداری شمالشرق ۲ (مرکز آموزش راه آهن)
۷۹	راهداری	۱۴۰۱/۱۲/۲۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۱/۳۰	۱۲۴	۱۲	۱,۴۸۸	نگهداری شمال ۱ (مرکز آموزش راه آهن)
جمع کل دوره های آموزشی : ۷۹ دوره		۶۳۳۲ ساعت		۱۷۴۴ نفر	جمع کل نفر ساعت : ۱۰۷۶۳۲	

وضعیت مالیاتی شرکت (مبالغ برحسب میلیون ریال)

سال مالی	مرجع تشخیص مالیات	چگونگی تشخیص	مالیات ابرازی	مالیات تشخیصی	مالیات قطعی	مالیات پرداختی	توضیحات
۱۳۹۵	وزارت دارائی	رسیدگی به دفاتر	۵,۰۶۶	۴۸,۸۲۹	-	-	رسیدگی به دفاتر
۱۳۹۶	وزارت دارائی	رسیدگی به دفاتر	۵,۰۵۹	۴۹,۰۲۵	-	-	رسیدگی به دفاتر
۱۳۹۷	وزارت دارائی	رسیدگی به دفاتر	۱,۱۹۰	۹۷,۶۵۴	-	-	رسیدگی به دفاتر
۱۳۹۸	وزارت دارائی	رسیدگی به دفاتر	۲۵۵	۲۶,۰۳۲	-	-	رسیدگی به دفاتر
۱۳۹۹	وزارت دارائی	رسیدگی به دفاتر	۹۴۷	۱۷,۳۲۱	-	-	رسیدگی به دفاتر
۱۴۰۰	وزارت دارائی	رسیدگی به دفاتر	۶	۱۲۱,۹۱۱	-	-	رسیدگی به دفاتر
۱۴۰۱	وزارت دارائی	رسیدگی به دفاتر	-	-	-	-	رسیدگی نشده است

فرآیندهای برنامه ریزی استراتژیک:

- تعیین و تبیین مأموریت و چشم انداز سازمانی
- تعیین اهداف کلان و میانی
- تحلیل محیط های درونی و بیرونی سازمان
- دست یابی به نقاط ضعف و قوت، تهدیدها و فرصت ها
- تبیین استراتژی های کلان برای تحقق اهداف
- تبیین اهداف کوتاه مدت

مأموریت:

کمک به توسعه صنعت حمل و نقل کشور از طریق انجام کلیه امور پیمانکاری در این حوزه با به کارگیری دانش و فناوری در سطح کلاس جهانی

چشم انداز شرکت در سال ۱۴۰۲:

هدف گذاری جهت دستیابی به رتبه اول در میان شرکت های پیمانکاری راه سازی ریلی شامل بخشهای زیرسازی و روسازی در کشور به لحاظ حجم قراردادی  
تلاش برای دریافت جایزه تعالی سازمانی  
پیگیری احراز شرکتی پیشرو در صنعت و مورد توجه کارفرمایان

استراتژی های کلان:

توسعه توان مهندسی و مدیریت پروژه

ایجاد شبکه همکاری کارآمد با شرکت های توانمند در حوزه های مهندسی، تدارک، ساخت و تامین مالی (EPCF)

توسعه توان تکنولوژیک و بهره گیری از سخت افزار، نرم افزار و ماشین آلات پیشرفته در اجرای پروژه ها

توسعه منابع انسانی و به کار گیری نیروهای خلاق و توانمند در عرصه اجرای پروژه های کلان پیمانکاری

## اهداف اجرایی در سال ۱۴۰۱

### معاونت فنی و اجرایی

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱- تسریع در روند ارسال و رسیدگی صورت وضعیت های ماهیانه نگهداری جهت پرداخت بموقع حقوق و مزایای کارکنان</p> <p>۲- تلاش در جهت جذب اعتبار لازم جهت ساماندهی بدهی امور نگهداری مناطق ، انباشته از سنوات قبل</p> <p>۳- کاهش حداکثری هزینه های تعمیر و نگهداری خطوط و کنترل های لازم بر اساس سیستم هزینه - درآمد</p> <p>۴- برنامه ریزی و تلاش در زمینه استفاده بهینه از ماشین آلات مکانیزه و مدت زمان مسدودی واگذاری</p> <p>۵- ارتقا و بهبود کیفیت نگهداری خطوط و ابنیه فنی بر اساس شاخص های اندازه گیری خطوط</p> <p>۶- تلاش در زمینه کاهش جرایم و کسورات و بهبود صورت وضعیت های ماهیانه نگهداری</p> <p>۷- مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات خطی</p> <p>۸- تلاش در جهت کاهش و به صفر رساندن سوانح خطی</p> <p>۹- ارائه تذکرات لازم به راهبانها از طریق نگهداری مناطق در خصوص کاهش سرقت ادوات و مصالح خطی</p> <p>۱۰- برنامه ریزی و بازدید مدون و مستمر خطوط توسط مدیران ستادی و تهیه و ارائه گزارش های لازم</p> <p>۱۱- برنامه ریزی و تسریع در زمینه تعمیرات سریع و بموقع شکستگی ها و عیبوب خطی و کاهش تقلیل سرعت</p> <p>۱۲- بازرسی فنی مستمر عرض خط و مصالح خطی توسط رؤسای حوزه هاو کارگاهها</p> <p>۱۳- تسریع در جمع آوری ادوات فرسوده خطی از طول خطوط</p> <p>۱۴- حفظ و صیانت از حریم خطوط و تاسیسات راه آهن در محدوده حوزه استحفاظی</p> <p>۱۵- تدارک و پشتیبانی و تعمیرات مستمر ماشین آلات سنگین و موتورآلات و ابزارآلات کارگاههای نگهداری</p> <p>۱۶- کنترل و تمیز کردن زهکش ها و دریچه های پلها و لایروبی مستمر کانال ها ، آبروها و پل ها</p> <p>۱۷- بازدید ، احیا و مرمت جاده های دسترسی</p> <p>۱۸- زوال ریزی و زوال برداری مستمر ترانشه ها</p> <p>۱۹- ارتقا سطح آموزش پرسنل</p> <p>۲۰- مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات خطی</p>	مدیریت نگهداری خطوط	۱
<p>۱- تهیه و ارسال و پیگیری و اخذ تاییدیه تعدیل ها و جبران ارزی قراردادهای</p> <p>۲- طرح مدیریت ادعا و کلیم در قراردادهای و پیگیری تا حصول نتیجه مشخص</p> <p>۳- همکاری در جهت اخذ پروژه های جدیدریلی و غیرریلی و قراردادهای جدید نگهداری خطوط راه آهن</p> <p>۴- پشتیبانی مسائل فنی پروژه ها و دفاع از حقوق شرکت در مراجع مرتبط</p> <p>۵- تقویت همکاری با سازمان برنامه و بودجه به منظور واقعی سازی و به روزرسانی فهارس بها و نشریات</p> <p>۶- پیگیری آموزش و بهبود مستمر و ارتقای سطح فنی پرسنل</p> <p>۷- پیگیری و همکاری در انجام امور فنی ارجاعی و مرتبط با سایر واحد های شرکت به منظور پیشبرد امور</p>	مدیریت فنی	۲

## اهداف اجرایی در سال ۱۴۰۱

### معاونت فنی و اجرایی

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱- تکمیل و اتمام پروژه های جاری مدیریت زیرساخت</p> <p>۲- پیگیری و رصد بازار پروژه های غیر دولتی و تلاش در راستای افزایش پروژه های غیرریلی تا سقف ۳۰٪ کل پروژه های شرکت</p> <p>۳- پیگیری ارتقاء رتبه آب و دریافت رتبه ابنیه</p> <p>۴- بازاریابی بین المللی و صدور خدمات مهندسی تا سطح حداقل ۳٪ کل پروژه های شرکت</p> <p>۵- فعال نمودن رتبه های نفت و گاز ، آبیاری و زهکشی و شرکت در مناقصات مربوطه</p> <p>۶- پیگیری و رفع موانع و مشکلات قوانین جاری شرکت و حرکت به سمت استقرار سیستم پروژه محور</p> <p>۷- پیگیری اخذ مجوزهای لازم جهت استفاده از پتانسیل های موجود در هر پروژه جهت پوشش هزینه های جاری پروژه</p>	<p>مدیریت زیر ساخت</p>	<p>۳</p>
<p>۱- تقویت بنیه فنی پرسنلی و تجهیزاتی در زمینه پروژه های ارتباط و رادیو اقدام به هدف گذاری و ورود منسجم به این حوزه نمائیم زیرا علاوه بر تکمیل تجربیات و توان اجرایی نسبت به پیشرفت ، توسعه، درآمدزایی و همچنین افزایش کارآیی شرکت و از همه مهم تر پیشرفت کشور اقدام نمائیم.</p> <p>۲- در سال های اخیر به علت شرایط مالی حاکم بر اقتصاد کشور و به تبع آن شرکت، علی رغم تلاش های شایان تقدیری که در زمینه تقویت بنیه ماشین آلات مکانیزه انجام شده است لکن با عنایت به فرسودگی ماشین آلات مکانیزه خطی و نگهداری و با امعان نظر به این موضوع که اکثر پروژه ها در مناطق دورافتاده و خارج از دسترسی به مراکز خرید قطعات و باتوجه به اینکه اجاره ماشین آلات در سال های اخیر به شدت افزایش یافته و همچنین به منظور بالابردن کیفیت و همچنین صرفه جویی در زمان و هزینه پیشنهاد میگردد شرکت نسبت به اورهال کردن کلیه ماشین آلات اقدام نماید .</p> <p>۳- همانگونه که مستحضرد داشتن ماشین آلات تکمیلی و به روز یکی از شاخص های برتری در بازار رقابتی پروژه های ریلی می باشد وبا توجه به تأثیر مثبت خریدهای قبلی ماشین آلات و تغییر نگرش کارفرمایان در خصوص توانائی اجرایی شرکت در پروژه و با امعان نظر به ورود قرارگاه خاتم الانبیاء که با خرید دستگاه های زیرکوب و سوزنکوب تصمیم به ورود به پروژه های روسازی را دارد پیشنهاد میگردد شرکت نسبت به خرید دستگاه های سوزنکوب ، واگن شن کش ، دیزل و واگن لبه کوتاه که اکثر هزینه های پروژه به اجاره ماشین آلات ذکر شده تعلق می گیرد اقدام نماید که این امر علاوه بر افزایش ظرفیت کاری و افزودن توان رقابتی شرکت باعث جلوگیری از هدر رفتن بخش عمده ای از حاشیه سود پروژه ها که همواره صرف اجاره این نوع ماشین آلات میگردد خواهد شد.</p> <p>۴- اکنون بار دیگر شرکت تراورس به بدنه راه آهن بازگشته است از فرصت به وجود آمده استفاده نموده و پیشنهاد می گردد جهت ارتقاء نیروها در زمینه روسازی و نگهداری خطوط و با امعان نظر به کمبود پرسنل و سرپرستان کارگاه ، آزمون استخدامی جهت جذب نیروهای اجرایی، سرپرست کارگاه، معاون کارگاه، دفتر فنی، نقشه برداری و تربیت و آموزش نیروی ها به منظور بالا بردن کیفیت کارهای اجرایی و فنی در نظر گرفته شود تا نسبت به پشتوانه سازی نیروی انسانی فنی و اجرایی شرکت در آینده، برنامه ریزی لازم جهت پیشرفت و توسعه شرکت را داشته باشیم.</p>	<p>مدیریت روسازی خطوط</p>	<p>۴</p>

## اهداف اجرایی در سال ۱۴۰۱

### مدیریت مهندسی

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱- انجام نظارت و کنترل‌های مستمر بر فرآیند تولید تراورس بتنی B70 و سوزن در کارخانجات کرج و اندیمشک</p> <p>۲- شناسایی تأمین کنندگان جدید ادوات روسازی و همچنین ادوات مصرفی در تولید تراورس بتنی بمنظور افزایش کیفیت ادوات و جلوگیری از انحصاری شدن منابع تأمین</p> <p>۳- انجام آزمایشات کنترل کیفی مصالح مورد استفاده در بتن تراورسهای تولیدی و همچنین کالیبراسیون ابزارآلات و تجهیزات مورد استفاده در کارخانجات کرج و اندیمشک</p> <p>۴- بازرسی فنی و کنترل کیفی مستمر ادوات و مصالح مورد استفاده در تولید تراورس بتنی B70 ، سوزن و روسازی</p> <p>۵- تهیه مدارک و مستندات فنی تراورس بتنی B70 ، سوزن و ادوات روسازی برای کارفرمایان و مشاورین پروژه‌ها</p> <p>۶- طراحی، جانمایی و تهیه نقشه های مربوط به ساختمان تختی بمنظور تغییر کاربری درمانی به اداری</p> <p>۷- تعریف معیارها و شاخصهای کلیدی و کنترل و پایش فرآیند سازمانی و همچنین تهیه ریسکهای واحدهای مختلف</p> <p>۸- تدوین دستورالعمل مدیریت دانش</p> <p>۹- انجام اقدامات لازم در خصوص حفظ و تثبیت سیستم مدیریت کیفیت و سنجش رضایت و رسیدگی به شکایات مشتریان در سطح سازمان</p> <p>۱۰- بازنگری روشهای اجرایی و دستور العمل های تحت کنترل سیستم مدیریت کیفیت و همچنین اخذ گواهینامه های ISO9001، ISO10005، ISO10004 مدیریت کیفیت</p>	مدیریت مهندسی و برنامه ریزی	۱

### مدیریت دفتر حقوقی

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱- گسترش و تقویت تعامل و همکاری حقوقی با دفتر حقوقی راه آهن ج.ا.ا بمنظور ارتقاء کیفی امور حقوقی</p> <p>۲- افزایش ضریب موفقیت های شرکت در امور مربوط به دفتر حقوقی به ویژه دعاوی له و علیه</p> <p>۳- ایجاد زمینه مناسب بمنظور ارائه مشاوره حقوقی به کارکنان شرکت</p> <p>۴- توانمندسازی علمی همکاران دفتر حقوقی بمنظور افزایش کارایی و اثربخشی از طریق انتقال تجربیات و حضور در جلسات آموزشی</p> <p>۵- مستندسازی و پیگیری انتقال مالکیت اموال منقول و غیرمنقول شرکت</p>	دفتر حقوقی	۱

## اهداف اجرایی در سال ۱۴۰۱

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱- تمدید قرارداد طرح حفاظت جنگل با منابع طبیعی و حفظ ۴۱ نفر از کارکنان</p> <p>۲- دریافت صورت وضعیت از منابع طبیعی و پوشش قرارداد حق و مزایای ۴۱ نفر پرسنل و کارکنان کارخانجات اشباع شیرگاه با اشباع تراورس پیمانکاران امانی شرکت های جاده آهنین ، جهاد تعاون آذربایجان آقای اتابکی ، مبنا تجارت و تبرزین صنعت</p> <p>۳- اجاره سوله های باقیمانده ، اجاره مغازه ها با افزایش ۵۰ درصدی</p> <p>۴- پیگیری گرده بینه های شکسته افتاده منابع طبیعی جهت خرید و فروش برای درآمدزائی</p>	اشباع تراورس شیرگاه	۱
<p>۱- اورهال خط تولید تراورس B70</p> <p>۲- راه اندازی خط تولید قرینه خط موجود تراورس B70</p>	تراورس بتنی کرج	۲
<p>۱- اورهال خط تولید سوزن</p> <p>۲- برپایی کارگاه و تولید تراورس دی بلوک</p>	کارخانه تراورس سوزن کرج	۳
<p>۱- برون سپاری پیمانکار تولید و فروش بتن آماده</p> <p>۲- راه اندازی و تولید دیوار پیش ساخته</p> <p>۳- تولید نیوجرسی و افزایش تولید قطعات بتنی از لحاظ کمی و تنوع محصولات</p>	واحد قطعات بتنی و فروش بتن آماده	۴
<p>۴- برنامه تولید تراورس در یک شیفت کاری با ظرفیت روزانه ۷۰۰ عدد</p> <p>۵- برنامه تولید تراورس در یک شیفت کاری با ظرفیت روزانه ۱۰۰۰ عدد</p> <p>۶- پیش بینی تولید ۳۰۰۰۰ عدد بلوک سیمانی</p> <p>۷- پیش بینی تولید ۱۵۰۰۰ عدد جدول سیمانی</p>	تراورس بتنی اندیمشک	۴

اهداف اجرایی در سال ۱۴۰۱

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱- کاهش زمان توقف تعمیرات ماشین آلات مکانیزه بمیزان ۲٪ سالانه</p> <p>۲- ارتقاء سطح علمی کارکنان ماشین آلات مکانیزه با برگزاری دوره اپراتوری جرثقیلهای ریلی و دوره نقشه خوانی مدارهای دستگاهها به تعداد ۱۵ نفر</p> <p>۳- کسب درآمد با شرکت در مناقصات جهت انجام تعمیرات و اجاره ماشین آلات مکانیزه</p>	مکانیزه	۱
<p>۱- شناسایی و فروش ماشین آلات اسقاط و فاقد کارایی لازم در راستای نوسازی ناوگان ماشین آلات سنگین</p> <p>۲- کاهش جرایم مربوط به کسری ماشین آلات در صورت وضعیتهای نگهداری مناطق پس از تأمین نقدینگی و راه اندازی ماشین آلات متوقف</p> <p>۳- کسب درآمد با شرکت در مناقصات جهت انجام تعمیرات و اجاره ماشین آلات سنگین</p>	موتوری	۲
<p>۱- کاهش جرایم مربوط به کسری درزین و موتورآلات سبک خطی در صورت وضعیتهای نگهداری مناطق پس از تأمین نقدینگی و راه اندازی درزین ها و موتورآلات متوقف</p> <p>۲- کسب درآمد با ساخت ، تعمیرات و فروش درزین و موتورآلات سبک خطی به شرکت های خصوصی</p>	درزین و موتورآلات سبک خطی	۳

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱- بهره برداری از سیستم های لینک شده مالی جهت صرفه جویی در زمان به جهت پاسخگویی بهتر</p> <p>۲- اصلاح مراکز هزینه سیستم مالی به منظور تهیه گزارشات مقایسه ای درآمد و هزینه ی پروژه ها و مناطق نگهداری</p> <p>۳- تهیه بودجه جهت کنترل عملکرد مالی شرکت</p> <p>۴- آموزش ادواری کاربران سیستم های مالی به منظور وحدت رویه در ثبت اسناد مالی</p> <p>۵- پلاک کوبی اموال فاقد برچسب اموالی</p> <p>۶- پیگیری و تهیه لیست اموال فرسوده جهت فروش و کسر از لیست اموال</p> <p>۷- شفاف سازی حسابهای فی ما بین با کارفرمایان و پیمانکاران و رفع مغایرتهای احتمالی</p> <p>۸- اجرای نظام محاسبه قیمت تمام شده و راه اندازی سیستم نرم افزاری جهت محاسبه قیمت تمام شده</p> <p>۹- جمع آوری حسابها و تهیه صورتهای مالی به انضمام یادداشت‌های همراه</p>	مدیریت مالی	۱
<p>۱- راه اندازی سیستم قراردادهای خرید و فروش تحت نرم افزار شرکت رایورز</p> <p>۲- ساماندهی انبارها و تمرکز مدیریت بر انبارها</p> <p>۳- راه اندازی سیستم تأمین کالا بر اساس نقطه سفارش</p> <p>۴- شناسایی و افزایش تعداد تأمین کنندگان ادوات و مصالح</p> <p>۵- ورود به بازارهای جدید غیرراه آهنی</p>	مدیریت تدارکات و بازرگانی	۲
<p>۱- انجام دوره های آموزشی بدو خدمت و ضمن خدمت</p> <p>۲- ارتقاء اثربخشی دوره های آموزشی</p> <p>۳- استفاده از روش های نوین آموزشی جهت اجرای دوره ها</p> <p>۴- تمدید گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران هر دو سال یکبار</p> <p>۵- شناسایی مخاطرات و ارزیابی ریسک در کارگاهها و پایش حوادث و راهکارهای مناسب برای حداقل رسیدن تعداد حوادث کارکنان .</p> <p>۶- برگزاری جلسات کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار</p> <p>۷- بازنگری طرح طبقه بندی مشاغل شرکت</p> <p>۸- پرداخت به موقع مطالبات پایان کار کارکنان به منظور عدم طرح دعوی آنان نزد ادارات کار .</p> <p>۹- اتصال سیستم منابع انسانی (رز) به سیستم حقوق دستمزد (رایورز)</p> <p>۱۰- عقد قرارداد در بخش بیمه های درمان گروهی و عمر و حوادث کارکنان</p> <p>۱۱- برقراری سیستم مکانیزه جهت پرداخت تعهدات کوتاه مدت به کارکنان</p> <p>۱۲- ارائه خدمات سیاحتی و زیارتی به کارکنان و خانواده ایشان</p>	مدیریت امور اداری	۳

اهداف اجرایی در سال ۱۴۰۱

اهداف	نام واحد	ردیف
<p>۱۳- راه اندازی سیستم مکانیزه ثبت درخواست مرخصی و مأموریت (ساعتی و روزانه) و تهیه وضعیت مرخصی سالانه کارکنان و ارایه یک نسخه به کارکنان</p> <p>۱۴- اسکن مدارک و مستندات پرونده های کارکنان و پرونده های فنی شرکت</p>	<p>مدیریت امور اداری</p>	<p>۳</p>
<p>۱- بررسی کلیه قراردادهای راکد (حدود ۲۵۰ قرارداد) به ترتیب اولویت و تهیه گزارش کامل، جامع و راهبردی به منظور برنامه ریزی دقیق جهت رفع موانع از قبیل بدهی بیمه، عدم تحویل موقت، عدم تحویل قطعی، نداشتن لایحه تاخیرات و بدهی بابت اجاره ماشین آلات، هزینه منزل سازمانی، آب، برق، تلفن و...</p> <p>۲- آزادسازی تضامین و مطالبات بلوکه شده با اولویت قراردادهای دارای مفاصا حساب بیمه</p> <p>۳- پیگیری استرداد و آزادسازی مطالبات و تضامین قراردادهای ارزی شماره ۳۲۰۰ (اصفهان- شیراز)، ۱۴۹۴ (پروژه شمال) و ۱۴۹۶ (پروژه جنوب) و پیگیری تحویل قطعی پروژه های مراغه ارومیه و بافق مشهد و اخذ تاییدیه صورت وضعیت قطعی پروژه های بیم زاهدان شامل ۴ فقره قرارداد</p> <p>۴- برنامه ریزی به منظور پرداخت حق بیمه جاری و اقساط بدهی اجرایی بر اساس یک فرآیند دقیق و مدون و جلوگیری از اقدامات قانونی شعب با توجه به اخطارهای متعدد</p> <p>۵- پیگیری جهت ثبت سوابق بیمه های معوق</p> <p>۶- اخذ مفاصا حساب قراردادها بر اساس اولویت طبق گزارش اداره رسیدگی پیمان</p> <p>۷- با توجه به عدم وجود مدارک و نسخه قرارداد در برخی از شعب سازمان تامین اجتماعی در مناطق و عدم مراجعه حضوری و شفاف نبودن حسابها موجب گردیده است تا محاسبات بصورت یکطرفه و بر اساس اطلاعات نادرست انجام گیرد در این راستا ضرورت دارد تا در سالجاری ضمن مراجعه حضوری به این شعب، ارائه اطلاعات و رفع مغایرت در دستور کار قرار گیرد</p> <p>۸- پیگیری و بررسی مشاغل سخت و زیان آور کارگران که پس از تایید و اعلام بدهی از سوی تامین اجتماعی جهت پرداخت از طریق مدیریت محترم شرکت (پس از تامین اعتبار وجه مربوطه) و پرداخت آن در وجه شعبات.</p> <p>۹- ساماندهی تایید، ارسال و رسیدگی صورت وضعیت های ارسالی به کارفرما در قالب یک فرآیند مدون در کمترین زمان ممکن و ثبت آن در ذیحسابی بعنوان مطالبات قطعی</p> <p>۱۰- وصول مطالبات قراردادهای راکد و دارای مفاصا و آزادسازی تضامین بر اساس اولویت طبق گزارش اداره رسیدگی پیمان</p> <p>۱۱- بررسی و ارائه راهکار مناسب جهت وصول مطالبات معوقه بصورت غیرنقدی در قالب اسناد خزانه، اوراق تسویه، تهاتر و ...</p>	<p>مدیریت رسیدگی پیمان و وصول مطالبات</p>	<p>۴</p>

طرح‌های در دست اجراء

(ارقام به میلیون ریال)

ردیف	شماره قرارداد	شرح	پیشرفت طرح		مقدار کار انجام شده یا کالای ارائه شده		هزینه انجام شده تا کنون		اعتبار مورد نیاز تا مرحله تکمیل	
			در ابتدای سال	در انتهای سال	واحد	مقدار	ریال	ارز - معادل ریال	ریال	ارز - معادل ریال
۱	۴۱۵۱۸	احداث خط دوم بندرگز - بندر ترکمن - سبز دشت گرگان	۵۹	۶۸			۷۶۵,۵۶۹		-	
۲	۳۶۹۳۷	روسازی ۲۰۰ کیلومتر خطوط مناطق مختلف	۵۱	۵۱			۸۳۹,۲۱۳		-	
۳	۲۱۴۷	بهسازی خط ۵ مترو صادقیه - گلشهر	۵۵	۵۹			۳۶۸,۳۳۱		۱۸,۷۵۵	
۴	۷۸۸	روسازی ایستگاه I ۲ تا M۲ پروژه خط ۲ قطارشهری مشهد (۸۸۰۶)	۹۶	۹۶			۲۱۳,۰۲۵		۲۷,۲۲۸	
۵	۱۸۳۲۵	احداث ابنیه فنی پلهای مزارع میگو گوردیم و ساحل سازی کهیر / پروژه مکران	۱۰۰	۱۰۰			۱۲۶,۲۵۵		-	
۶	۲۵۰۱	احداث دهانه دوم پل راه آهن بلوار خلیج فارس (آران و بیدگل)	۰	۷۴			۵۵,۳۵۸		۲۴,۴۴۰	
۷	۱۱۲	پروژه سایپا سیتروئن کاشان	۰	۷۵			۱۱۲,۵۳۰		۲۲۳,۰۴۸	
۸	۱۶۰۶۷	پروژه خط دوم ریلی اندیمشک - اهواز	۰	۸۰			۱۹۵,۶۷۳		۵۱۲,۵۰۹	
۹	۱۰۱	اجرای عملیات کارهای فلزی (ریلگذاری) در پروژه شرکت مینا	۰	۱۰۰			۳,۰۸۱		-	
۱۰	۷۶۰۱۸	کارگاه میاندوآب ارومیه	۹۲	۹۲			۷۰۶,۷۶۳		۷,۹۱۸	
۱۱	۱۴۰۷۵۷	روسازی محور قزوین - رشت	۷۸	۷۸			۱,۴۰۲,۹۰۵		۲,۵۰۰	
۱۲	۱۱۷	روسازی ۱۵۰ km چابهار - زاهدان	۶۱	۶۱			۵۵۴,۳۶۸		-	
۱۳	در دست مبادله	پروژه بازسازی راه آهن محور کرمان	۰	۰			۷۵,۲۱۹		-	
۱۴	۵۰۲۷	لایروبی و زه کشی مجتمع پرورش میگوی گوآتر - زاهدان	۱۰۰	۱۰۰			۱۲۴,۱۳۲		-	
۱۵	۳۲	قرارداد EPCF۳۲ شیراز - بندرعباس	۱۰	۱۰			۳۲۰,۱۲۶		-	

(ارقام به میلیون ریال)

اعتبار مورد نیاز تا مرحله تکمیل		هزینه انجام شده		مقدار کار انجام شده یا کالای ارائه شده (خط و ابنیه معادل)		پیشرفت طرح ( درصد )		محصول جدید / افزایش تولید
ارز - معادل ریالی	ریال	ارز - معادل ریالی	ریال	مقدار	واحد سنجش	درانتهای سال مورد گزارش	درابتدای سال مورد گزارش	
			۸,۳۰۸,۵۷۸		کیلومتر ۸,۸۴۶			افزایش تولید تا حد ظرفیت : نگهداری خطوط و ابنیه فنی